



BILTSE MOTORRIJDERS VERENIGING

REGELS RIJDEN IN GROEPSVERBAND

Volle tank

Zorg er altijd voor dat je hebt afgetankt. Bij toertochten langer dan 150 km, is altijd een tankstop ingepland ongeveer halverwege de route. Wanneer jouw motor een beperkte actieradius heeft, maak dan gebruik van deze tankstop.

Kies de juiste groep en positie

Wat voor motorrijd(st)er ben jij? Toeristisch of sportief? Misschien wel beide. Wij starten altijd met minimaal twee groepen. De TOER-groep heeft een gematigd tempo, bij de SPORT-groep gaat het meestal een flink stuk sneller. Motoren met beperkt vermogen of deelnemers met weinig ervaring moeten zover mogelijk voorin de groep rijden. Hier is het tempo het meest constant. Hoe verder achterin, hoe groter het harmonica-effect en hoe wisselender het tempo.

Dimlicht

Het standaard recept voor motorrijders. Het voeren van gedimd grootlicht verhoogt je zichtbaarheid en hiermee je eigen veiligheid. Bovendien kan de voorrijder makkelijker "zijn schaapjes tellen".

Baksteenformatie

Dit is de standaard formatie op wegen met minimaal twee rijstroken. De voorrijder rijdt links, degene daarachter rijdt rechts, degene dáárachter rijdt weer links etc... Op smalle wegen wordt er achter achter elkaar gereden.

Voldoende afstand

Zorg dat de afstand tot jouw voorganger niet te klein is, maar ook niet te groot. Eén en ander is afhankelijk van snelheid, wegdek en ervaring. Leidraad is de bekende "twee seconden"-regel.

Niet onderling inhalen

De positie die je bij de start hebt gekozen, blijf je houden. Het inhalen van jouw voorganger, wordt door hem/haar niet verwacht. Dit kan een schrikreactie veroorzaken wat voor gevaarlijke situaties kan leiden. Bovendien worden "langzamere" deelnemers steeds verder naar achteren gedwongen waar het voor hen steeds lastiger wordt bij de groep te blijven vanwege het "harmonica-effect". Het wisselen van positie dient alleen tijdens een pauze/stop te gebeuren.

Kijk in je spiegels

Weet wie/wat achter jou rijdt. Controleer dit regelmatig tijdens het rijden. Wanneer deze persoon ineens niet meer achter jou rijdt, stop dan op een veilige plek of in ieder geval bij de eerstvolgende richtingsverandering (afslag/zijstraat). Jouw voorganger ziet jou dan ook niet meer in de spiegels en stopt ook, etc... De voorrijder merkt dan veel eerder dat er iets aan de hand is, stopt en kan eventueel terugrijden om polshoogte te nemen.

Groepstempo

In een groep kun je meestal niet je eigen tempo aanhouden maar dien je je aan het groepstempo aan te passen. Indien het groepstempo voor jou echt te hoog is,

ga dan niet boven je kunnen te rijden. Het is veiliger om een gat te laten vallen tot jouw voorganger dan ten koste van alles te proberen de groep bij te houden want dit leidt vaak tot een ongeval. Desnoods stop je op een veilige plek en kan de achterrijder een oplossing aanreiken tot de eerstvolgende pauzeplek.

Rij met je verstand

Wanneer jouw voorganger een inhaalmanoeuvre maakt, volg dan niet blindelings maar haal pas in wanneer je de situatie zèlf hebt beoordeeld. Dit geldt natuurlijk ook voor de snelheden in specifieke zones en voor verkeerslichten die op oranje/rood springen. Indien de groep uit het zicht verdwijnt, zal in overleg met de achterrijder iemand anders de leiding nemen van groepsdeel 2.

Sneller vermoeid

Het rijden in een groep vergt extra aandacht, zodat je sneller vermoeid kan raken. Vooral op warme dagen treedt dit al snel op. Wees hierop alert.