



exclusief voor leden

Navigatieapparatuur met flitspaalsignalering



Papieren wegenkaarten maken tijdens buitenlandse reizen steeds vaker plaats voor het navigatiesysteem, dat van veel extra informatie is voorzien. Gegevens over flitspalen en snelheidscontroles zijn hier een voorbeeld van. Flitspaalsignalering is in Europa niet in alle landen toegestaan. In deze Rechtshulpwijzer geven wij voor de meest bezochte vakantie landen binnen Europa aan wat de regels zijn met betrekking tot flitspaalsignalering en radardetectie.

In het buitenland bent u verplicht om u te houden aan de buitenlandse verkeersregels. Ook als deze regels afwijken van de Nederlandse verkeerswet. In Nederland is het bezit en/of gebruik van een radardetector verboden maar het bezit en/of gebruik van flitspaalsignalering op uw navigatiesysteem wel toegestaan. Zodra u in een ander land bent, gelden de verkeersregels van dat land.

Radardetectie en flitspaalsignalering

Het verschil tussen flitspaalsignalering op het navigatiesysteem en radardetectieapparatuur is de herkomst van de informatie. De flitspaalsignalering wordt verkregen door GPS terwijl een radardetector het radarsignaal opvangt van bijvoorbeeld een lasergun. Het gebruik en in bezit hebben van radardetectie-apparatuur is in alle landen in Europa verboden, met uitzondering van Hongarije, Rusland en het Verenigd Koninkrijk.

Op het gebruik en bezit van een radardetector staan hoge boetes en de detector wordt in beslag genomen. De regels over flitspaalsignalering op het navigatiesysteem bespreken wij hieronder.

Tip! In tegenstelling tot de flitspaalsignalering op basis van GPS zijn de analoge kaarten met deze informatie niet verboden. U kunt dus in plaats van flitspaalinformatie op uw navigatiesysteem gewoon gebruik blijven maken van de papieren versies.

Hoe om te gaan met een verbod?

Gaat u op vakantie naar of rijdt u door een land met een verbod voor flitspaalsignalering? Dan raadt ANWB Rechtshulp u aan om de software op het apparaat in zijn geheel te verwijderen. Het enkel uitschakelen van de functie is niet voldoende. Weet u niet hoe? Neem contact op met de verkoper of de importeur van het navigatiesysteem.

Regels per land

Hieronder vindt u een overzicht van landen waar regelgeving bestaat met betrekking tot het gebruik van flitspaalsignalering via GPS. Staat het land van uw interesse er niet tussen? Dan is het gebruik van flitspaalsignalering via GPS ten tijde van het drukken van deze Rechtshulpwijzer gewoon toegestaan.

België

Alle apparatuur die actief zoekt naar mobiele of vaste snelheidsapparatuur en roodlicht-camera's is verboden. GPS apparatuur die gebruik maakt van een openbare databank is toegestaan.

Duitsland

Het gebruik en het bezit van alle apparatuur met flitspaalsignalering is verboden. Dus niet alleen het navigatiesysteem maar ook andere elektrische apparaten zoals een laptop, PDA of een mobiele telefoon zijn verboden. Het vervoeren van deze apparatuur als deze niet in werking is -in bijvoorbeeld de kofferbak van de auto-, is niet toegestaan omdat ook het bezit van een apparaat met flitspaalsignalering verboden is.

Frankrijk

Het gebruik en bezit van iedere vorm van flitspaalsignalering is verboden, dit verbod omvat apparatuur die waarschuwt voor mobiele en vaste meetapparatuur en kan worden bestraft met €1500,- boete. Dus niet alleen het navigatiesysteem is verboden ook andere elektrische

apparaten met deze functie zoals bijvoorbeeld; laptop, PDA of een mobiele telefoon.

Oostenrijk

In Oostenrijk is alle apparatuur verboden die actief zoekt naar mobiele of vaste snelheidsapparatuur en roodlicht-camera's. GPS apparatuur die gebruik maakt van een openbare databank is toegestaan.

Zwitserland

Het gebruik en bezit van ieder GPS-apparaat waarin wordt gewaarschuwd voor Zwitserse meetpunten van mobiele of vaste snelheidsmeetapparatuur, roodlicht-camera's e.d. is verboden. Dus niet alleen het navigatiesysteem is verboden ook andere elektrische apparaten met deze functie zoals bijvoorbeeld; laptop, PDA of een mobiele telefoon. Ook het vervoeren van een uitgeschakeld apparaat is niet toegestaan, het bezit is ook verboden. In januari 2007 heeft de Zwitserse overheid aangegeven deze regels streng te gaan handhaven.

Gratis juridisch advies

Nog vragen? Als ANWB lid hebt u recht op gratis telefonisch juridisch advies bij ANWB Rechtshulp, tel. 088 269 77 88. Zie ook anwb.nl/rechtshulp of mail uw vraag naar jurinfo@anwb.nl.

Juridisch probleem in buitenland

Wordt u in het buitenland geconfronteerd met een ernstig en spoedeisend juridisch probleem, dan kunt u vanuit het buitenland meteen contact opnemen met onze Alarmjurist. De Alarmjurist is dag en nacht bereikbaar op telefoonnummer +31 88 269 72 05. Deze dienst is gratis, en alleen voor ANWB leden.